

Fahrrad – Lagerung

Eine kurze Übersicht



Warum spezielle Lagereinrichtungen für Fahrräder?

- Unterschiedliche Montagezustände der Räder (Karton, vormontiert mit und ohne Pedale...)
 - Auf spezielle Anforderungen abgestimmt (Gewicht der Räder, Handling, sichtbar für Kunden oder nur Lager...)
 - Beste Platzausnutzung bei gleichzeitiger Zugriffsmöglichkeit ohne umzuräumen
-
-

Arten des Lagergutes

- Verpackt in Kartons
 - Verpackt mit beidseitiger Pappabdeckung
 - Teilweise vormontiert mit Lenker gedreht ohne und mit Pedalen
 - E- Bikes mit hohem Gewicht
 - Radbekleidung
 - Ersatzteile und Zubehör als Reserve für den Laden
-
-

Kartonlagerung

- Die einfachste Lagerung ist die Kartonlagerung. Diese ist aber nur bis zu einer gewissen Zeit sinnvoll. Zur Saison sollten die meisten Räder vormontiert zur Verfügung stehen.



Hängende Lagerung an Haken

- Die günstigste Lösung hinsichtlich Raumausnutzung und Zugriff ermöglicht die hängende Lagerung mit gesteckten oder rollbaren, höhenversetzten Kunststoffummantelten Haken.



Stehende Lagerung mit Haltebügel

- Für schwere Räder wie E-Bikes ist die stehende Lagerung vorteilhaft. Bei Lagerung in zwei Ebenen sind die schweren unten und leichtere Räder in der 2. Ebene zu lagern. Ein Rinnenboden ermöglicht ein kinderleichtes einfädeln in die hinteren Haltebügel.



Präsentations- / Lagerregale

- In Geschäften mit Platzproblemen ist es manchmal sinnvoll Lager und Präsentation zu vereinen. Die Entnahme der Räder ist zwar etwas aufwendiger, doch die Platzausnutzung ist enorm.

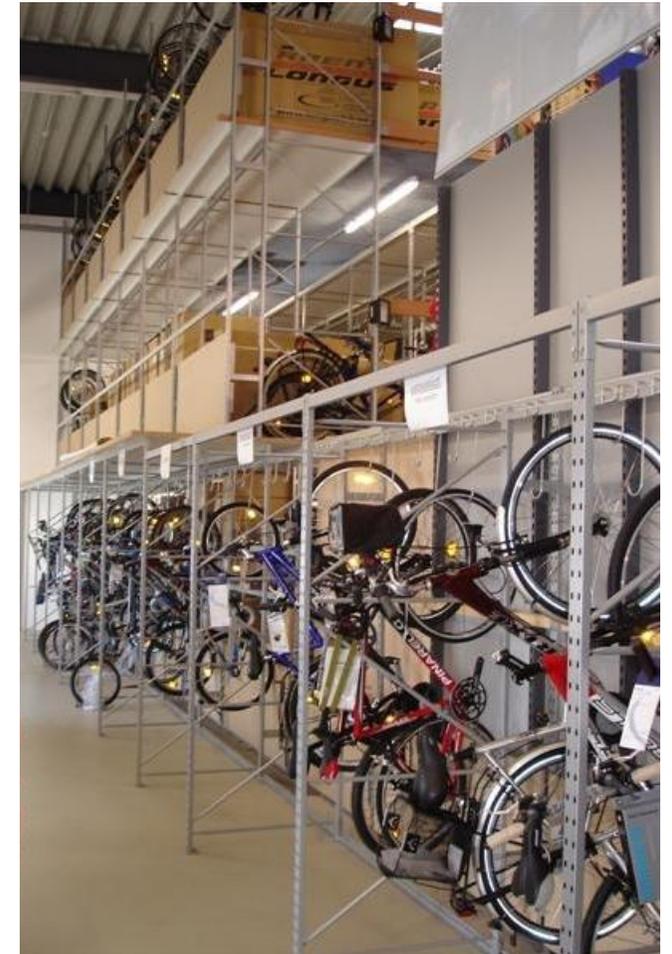


Mehretagen – Bauweise

- Um den Platz auszunutzen und gleichzeitig den Zugriff auf alle Räder zu behalten ist die mehretagige Bauweise die richtige Lösung.
 - Es gibt mehrere Arten, die sich auch je nach Bedarf miteinander kombinieren lassen.
 - Die Arten unterscheiden sich durch:
 - Materialaufwand
 - Kosten
 - Flexibilität der Raumgestaltung
-
-

Mehretagen – Bauweise 1

- Bauweise mit Weitspannregalen System 50
 - Feldweiten 1000, 1500, 1800 mm
 - Stecksystem
 - leichte Bauweise
 - gutes Kosten / Nutzen Verhältnis (Massenproduktion)
 - bis zu 3 Etagen übereinander möglich
 - Struktur des Lagers steht fest und kann im nachhinein nur mit großem Aufwand verändert werden



Mehretagen – Bauweise 2

- Bauweise mit Systembühnenträgern
 - geschraubte Ausführung
 - Hohe Flexibilität durch herausnehmbare Einbauelemente
 - Bauweise bis 6 Etagen
 - höhere Kosten da Einzelanfertigung



Mehretagen – Bauweise 3

- Bauweise mit gestecktem Trägersystem
 - gesteckte Ausführung
 - Hohe Flexibilität durch herausnehmbare Einbauelemente
 - Bauweise bis 6 Etagen
 - günstiges Kosten / Nutzen Verhältnis da Massenproduktion



Lagermengen - Gegenüberstellung

Lagergut	Abmessung	Lagerart	Menge / m	Menge / m ²
Kartonware	1400x950x200	S50 Fachboden	5 x 2 Eb.=10	5 Stk.
Komplettträder o. Pedale	1800x1100x200	S50 hängend	5 Stk.	2 Stk.
Komplettträder m. Pedale	1800 x1100x250	S50 hängend	4 Stk.	2 Stk.
Kundenräder fahrfertig	1800x1100x350	S50 hängend	2,6 Stk.	1,3 Stk.
E- Bikes stehend	1800 x1200x250	S50 stehend	4 Stk.	2 Stk.

Montagearbeitsplätze

- Zur Vervollständigung unseres Fahrrad - Lagerprogramms liefern wir auch Ausrüstungen für individuell gestaltbare Arbeitsplätze.



Theken für die Werkstatt

- Individuell gestaltete Theken mit verschiedenster Ausstattung und Form gehört ebenfalls zu unserem Programm.



Zubehörlagerung

- Zubehörregale für Bekleidung, Reifen uvm.



Ersatzteillager

- Lagerregale für Ersatzteile

